

Tilburg University

Toekomstperspectief

Hirsch Ballin, E.M.H.

Published in:
SC: Wetten en regels verklaard

Publication date:
2014

Document Version
Peer reviewed version

[Link to publication in Tilburg University Research Portal](#)

Citation for published version (APA):
Hirsch Ballin, E. M. H. (2014). Toekomstperspectief. SC: *Wetten en regels verklaard*, 6-6.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

COMMENTAAR

Digibieb

Vorige week opende minister Bussemaker van OCW de digibieb. Via bibliotheek.nl zijn ruim vijfduizend elektronische boeken te lenen. Daags ervoor had ze de nieuwe bibliotheekwet naar de Tweede Kamer gestuurd. Deze Wet stelsel openbare bibliotheekvoorzieningen is nodig volgens Bussemaker omdat de oude wet nog uitging van een bibliotheek waar je alleen fysieke boeken kon lenen, terwijl je in de meeste biebs tegenwoordig voor veel meer terecht kunt. Koffie drinken, studeren, kranten lezen of zelfs een debat volgen.

De nieuwe wet regelt onder meer dat de bibliotheek een plek moet zijn waar mogelijkheden zijn om je te ontwikkelen en educatie op te doen en waar je kunt kennismaken met literatuur, kunst en cultuur. Tot groot verdriet van de Vereniging Openbare Bibliotheken en vele anderen is in de wet geen verplichting opgenomen voor gemeenten om een vestiging van de bibliotheek in stand te houden. Dit betekent dat gemeenten, in deze tijden van forse bezuinigingen, de keus kunnen maken: de bieb dicht of het zwembad sluiten. Cijfers van het CBS ondersteunen de stelling dat bibliotheken (net als boekhandels) last hebben van de digitalisering. In 2005 waren er nog ruim 132 miljoen uitleningen per jaar, terwijl dit cijfer zeven jaar later nog maar op 92 miljoen ligt (2012). Het is dan ook goed dat de bieb met haar tijd meegaat en een digitaal filiaal heeft geopend. Dat elke gemeente verplicht een fysieke bibliotheek zou moeten hebben, is onzin. Voor veel activiteiten kun je nu al heel goed elders terecht, het café bijvoorbeeld, de universiteit of het theater.



Cindy Castricum
Hoofdredacteur SC

Volg mij op Twitter via @CindyCastricum

Groengas verdient een eerlijke kans

Groengas is de schoonste brandstof, maar de overheid belemmert met haar fiscale wetgeving de verkoop van auto's die daarop rijden. Wie zakelijk een elektrisch of semi-elektrisch (hybride) voertuig aanschaft, wordt namelijk ten onrechte beter beloond, betoogt Hans Vervoorn, directeur public relations van Fiat in Nederland.

NATUUR EN MILIEU

De overheid heeft een beslissende vinger in de pap als het gaat om het sturen van autoverkoop op basis van type aandrijving. Door niet de gehele CO2-keten te bekijken – van productie tot uitlaat – negeert zij groengas als de schoonste brandstof. Tot op de dag van vandaag is er sprake van een beleid dat ervoor zorgt dat groengas geen eerlijke kans krijgt. Dat vormt een probleem voor aanbieders van groengasauto's. Voor wie niet precies weet wat groengas is: het is de opgewaardeerde vorm van biogas met een vergelijkbare samenstelling als aardgas. Groengas wordt gewonnen uit bijvoorbeeld slib, mest en gft-afval. Momenteel telt Nederland meer dan 130 vulstations. De autoverkoop op groengas wordt belemmerd door fiscale wetgeving doordat de overheid zich, qua subsidies, onevenredig concentreert op het belonen van semi-elektrische (hybride) auto's.

Bijtelling

Zo'n 40 procent van de jaarlijkse autoverkoop is zakelijk, en dan is bijtelling allesbepalend, zo is gebleken. Helaas kijkt de overheid alleen naar de CO2-uitstoot van tank-to-wheel (emissies die worden uitgestoten tijdens het gebruik van de brandstof). Op deze wijze komen groengasauto's uit op 14 of 20 procent, terwijl hybrides kunnen rekenen op 7 procent. De werkelijke CO2-uitstoot van hybride auto's is echter veel hoger, omdat



De overheid ontnemt de consument de mogelijkheid te profiteren van de voordelen die groengas met zich meebrengt. Niet alleen op ecologisch gebied, maar ook in financieel opzicht, zegt Hans Vervoorn, directeur public relations van Fiat in Nederland. Foto: Luuk van der Lee/HH

stroom voor het grootste deel wordt opgewekt in kolencentrales. Uit onderzoek is verder gebleken dat deze auto's 80 procent meer brandstof verbruiken dan wordt beloofd. Verder hebben bezitters van een hybride auto recht op een 'hybride aftrek' van 125 kilo op het gewicht van de auto. Hiermee krijgen zij dus feitelijk een korting op de wegenbelasting. Al met al wordt er een ongelijk speelveld gecreëerd, waarbij het potentieel van groengas zich niet kan ontwikkelen. Veel beter is het om te beoordelen op basis van well-to-wheel. Hierbij worden ook de CO2-emissies meegenomen die vrijkomen tijdens de winning, raffinage en transport van de brandstoffen. Als je de hele keten bekijkt, dan komt groengas als schoonste brandstof uit de bus. De overheid kiest er helaas voor om niet uit te gaan van de hele CO2-keten. Hierdoor is het voor veel mensen niet interessant genoeg om voor groengas te kiezen, aangezien je in financieel opzicht niet gelijkwaardig wordt beloond.

Zo ontnemt het Rijk de consument eigenlijk de mogelijkheid te profiteren van de voordelen die groengas met zich meebrengt. Niet alleen op ecologisch gebied, maar ook in financieel opzicht. In vergelijking tot benzine of diesel, biedt groengas een behoorlijk prijsvoordeel. De prijs per kg schommelt rond de euro, zodoende dalen de brandstofkosten aanzienlijk. Waar de overheid ook onvoldoende rekening mee houdt, is werkgelegenheid. In tegenstelling tot elektrisch vervoer zorgt de lokale productie van groengas in Nederland voor extra banen, goed voor mogelijk 1500 banen, aldus het onderzoeksbureau Ecorys. Voor wat betreft de luchtkwaliteit scoort groengas in vergelijking tot diesel gunstig als het gaat om de uitstoot van NOx en fijnstof.

Oproep

Fiat Group heeft een voortrekkersrol op het gebied van CNG (Compressed Natural Gas, oftewel aardgas onder druk). In vijftien jaar tijd zijn er

bijna 600.000 personen- en bedrijfs-wagens verkocht met een af-fabriek-CNG-installatie. De auto's die op aardgas lopen, zijn aantrekkelijk voor de portemonnee en het oog, want enkele attractieve modellen zijn tegenwoordig ook als versie op groengas te verkrijgen. Bovendien bieden wij meerdere typen bestelauto's aan die op groengas lopen. Kortom, aan het aanbod van groengasauto's ligt het niet. Nu de overheid nog.

Hans Vervoorn

Directeur public relations Fiat Group
Automobiles Netherlands BV

Ook een opiniebijdrage leveren?

Heeft u een interessante mening over in aantocht zijnde wet- en regelgeving of vindt u dat regels hoognodig aan verandering of vervanging toe zijn? Neem dan contact op via redactie@sconline.nl.

STAAT EN RECHT

Toekomstperspectief

Het begin van een nieuw jaar confronteert ons met de beperkingen van de tijd. Hebben we in het voorbije jaar voldoende tijd gehad om onze doelstellingen te realiseren, zullen we de tijd in het nieuwe jaar goed weten te gebruiken? Ik wil daarom een paar woorden wijden aan de betekenis van de tijd voor staat en recht. Juridische redeneringen suggereren een stolling van de tijd: wie is verantwoordelijk voor wat er op een bepaald moment gebeurde, welke vergoeding, straf of maatregel herstelt het evenwicht?

In werkelijkheid gaat het bij juridische beslissingen altijd om de toekomst: welke mogelijkheden hebben partijen voor voortzetting van hun contractuele relatie? Als die moet worden beëindigd, hoe gaan ze uit elkaar? Welke sanctie moet een crimineel ondergaan om een maatschappelijke herkansing te krijgen? In de politiek lijkt de aandacht voor plannen en voor visies op de toekomst soms te worden weggedrukt door het continu 'ter verantwoording roepen' voor misstanden en mis-

sers, maar uit het feit dat men daarover liefst een spoeddebat vraagt, blijkt in elk geval de pretentie dat men uit fouten zo snel mogelijk lering wil trekken voor de toekomst.

Vorig jaar verscheen van de hand van Hartmut Rosa het boek *Social acceleration. A new theory of modernity*. Rosa beschrijft verschillende dimensies van een hoger tempo in de moderne samenleving: de technologische versnelling in transport, communicatie en productie; de versnelling van maatschappelijke veranderingen in cultuur, maatschappelijke instituties en persoonlijke relaties; en het verhoogde tempo van leven. Politieke spanningsvelden hebben vaak te maken met deze dimensies van versnelling. Nog niet zo lang geleden was het na verloop van tijd codificeren van reeds ingetreden veranderingen het ideaalbeeld van wetgeving, maar in de laatste decennia van de vorige eeuw verschoof het zwaartepunt naar wetten die veranderingen in gang zetten. Niet iedereen wordt van die snelle veranderingen

gelukkiger. Wie de middelen of de vaardigheden mist om aan deze dynamiek deel te nemen, verlangt naar behoud. In de stormen van dit voor hen onoverzienbare veranderingsproces klampen sommigen zich vast aan een cultureel of religieus gefixeerde identiteit, die verdedigd moet worden tegen onaangepaste of ongeloofige belagers. Politieke en religieuze persoonlijkheden die nieuwe horizons verkennen en in staat zijn aan veranderingsprocessen leiding te geven, zijn schaars. Paus Johannes XXIII kon dat, Nelson Mandela deed dat en in onze tijd doet president Obama indrukwekkende pogingen, terwijl paus Franciscus voor een niet minder grote uitdaging staat.

Staat en recht ondergaan deze spanningen evenzeer. Wanneer de politiek probeert met rigoureuze maatregelen een onverwachte situatie – de financiële crisis bijvoorbeeld – de baas te worden, lijken rechters die overgangsrecht afdwingen soms een stoorzender. Voor verdedigers van juridische waarborgen is omgekeerd een eigenmach-

tig type politiek, dat van toetsing aan verdragen af wil, juist een indringer. Dit zijn echter twee kanten van hetzelfde probleem. Het kost moeite om in de politieke besluitvorming over wetten zoveel dynamiek te houden dat veranderingsprocessen in goede banen worden geleid. Maar als daarbij geen rekening wordt gehouden met de menselijke behoefte aan enige stabiliteit van leven en werken, zullen mensen zich onrecht voelen. Wie kijkt naar de jurisprudentie, ziet dat steeds vaker toekomstperspectieven van mensen de inzet zijn van procedures bij het Europese Hof voor de Rechten van de Mens: vreemdelingen, kinderen, slachtoffers van geweld zoeken daar een opening. De taak van politiek en recht is het mensen genoeg vastigheid te garanderen om een veranderlijke toekomst aan te kunnen.

Ernst Hirsch Ballin

Hoogleraar aan Tilburg University en de
Universiteit van Amsterdam